

Allgemeine Hinweise

Veranstalter:
Freundeskreis LWF Universität Paderborn e. V.
LWF Universität Paderborn

Tagungsort

Die Tagung findet im Kongreßsaal der PaderHalle, 33098 Paderborn, Heiersmauer 45-51, statt. Die Anreisemöglichkeit entnehmen Sie bitte dem Stadtplan. Da nur eine begrenzte Anzahl Parkplätze reserviert werden kann, empfiehlt es sich, die PaderHalle von den näher-gelegenen Hotels zu Fuß zu erreichen.

Tagungsbüro

Das Tagungsbüro in der PaderHalle, Telefon 05251/ 103 94-0, Fax 05251/ 103 94-88, ist während des Veranstaltungstages von 8:30 Uhr bis 18:00 Uhr besetzt.

Anmeldung

Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF) der Universität Paderborn, Pohlweg 47-49, 33098 Paderborn, Tel.: 05251/ 60 3031 Fax: 05251/ 60 3239

E-Mail: info@lwf.uni-paderborn.de

Das Anmeldeformular können Sie downloaden unter <http://www.lwf.uni-paderborn.de> oder Sie schreiben formlos an das LWF. Anmeldeschluss für die Aufnahme in die offizielle Teilnehmerliste ist der **10.10.2011**.

Teilnahmegebühr

€ 250,- inklusive Mittagessen, Pausengetränke, Stehempfang und Abendveranstaltung. Die Teilnahmegebühr ist mehrwertsteuerfrei. Falls Plätze frei sind, erhalten Studierende bei Vorlage eines entsprechenden Nachweises Einlass zu den Vorträgen.

Zahlung

Die Überweisung der Teilnahmegebühr erbitten wir unter dem Stichwort Symposium 2011 sowie Angabe von Firma und Name auf das Tagungskonto Freundeskreis LWF Universität Paderborn e.V. KontoNr. 6365779 01 bei der Commerzbank Paderborn (BLZ 472 400 47).

Bestätigung und Rechnung

Nach verbindlicher Anmeldung durch Eingang der Zahlung erhalten Sie die Teilnahmebestätigung und Rechnung.

Absagen

Eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20% der Teilnahmegebühr wird dann in Rechnung gestellt, wenn ein Teilnehmer verhindert ist. Absagen müssen vor dem 10.10.2011 schriftlich im Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik eintreffen. Danach ist eine Kostenerstattung nicht mehr möglich.

Besuchen Sie auch unsere Internetseite
<http://www.lwf.uni-paderborn.de/>
auf der Sie weitere Informationen zu der Tagung finden.

Anreise



Anfahrt PaderHalle

- A 33: Ausfahrt Paderborn-Zentrum
- Der B I Richtung Paderborn-Zentrum folgen
- Dem Parkleitsystem folgen Richtung -> **Parkplatz PaderHalle**

Unterkunft

Für Hotelreservierungen wenden Sie sich bitte an den Verkehrsverein Paderborn, Telefon (05251) 8829-83 , Fax (05251) 8829-90, E-Mail tourist-info@paderborn.de

Laboratorium für
Werkstoff- und Fügetechnik (LWF)
Universität Paderborn

Kontakt:
Frau Schäfers

Pohlweg 47 - 49
D-33098 Paderborn

Telefon: 05251-60 30 31
Fax: 05251-60 32 39

E-Mail:
info@lwf.uni-paderborn.de
Internet:
<http://www.lwf.uni-paderborn.de>

FÜGEN VON
LEICHTBAUSTRUKTUREN
17. PADERBORNER SYMPOSIUM FÜGETECHNIK

LABORATORIUM FÜR
WERKSTOFF- UND FÜGETECHNIK
(LWF)
UNIVERSITÄT PADERBORN

zum 35jährigen
Bestehen des LWF

Freitag, 21.10.2011
10:00 Uhr
PaderHalle
Heiersmauer 45 - 51
33098 Paderborn

Vorwort

1976 wurde durch die Berufung von Privatdozent Dr.-Ing. O. Hahn auf die Professur für Werkstoff- und Fügetechnik die Voraussetzung für den Aufbau des Laboratoriums für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF) geschaffen.

Durch die Ausrichtung der Forschungsaktivitäten des LWF auf Fertigungsverfahren für den Leichtbau wurde der Grundstein für die national und international anerkannte Forschung in Paderborn auf den Gebieten der Klebtechnik, der Mechanischen Fügetechnik, der Widerstandsschweißtechnik, sowie der den elementaren Verfahren zuzuordnenden Hybridfügetechniken und des Lost Foam Casting gelegt. Ergebnisse aus der innovativen grundlagen- und anwendungsorientierten Forschung des LWF haben in den zurückliegenden 35 Jahren Eingang in zahlreiche Produktentwicklungen der Verkehrstechnik, des allgemeinen Maschinenbaus, der Anlagentechnik und des Bauwesens gefunden und sind mehrfach bei nationalen und internationalen Preisverleihungen ausgezeichnet worden.

Hierbei ist z. B. auf die Entwicklung neuer Fügetechniken für die Hybridbauweise in der PKW-Karosseriefertigung zu verweisen, an der das LWF maßgeblich beteiligt gewesen ist.

Zum besonderen Profil des LWF haben auch die Technologietransferveranstaltungen beigetragen, die in Zusammenarbeit mit bedeutenden Industrieunternehmen, sowie mit Forschungsvereinigungen und Verbänden durchgeführt wurden.

35 Jahre erfolgreiche Tätigkeit in Lehre, Forschung und Technologietransfer in Paderborn sowie die nunmehr 30-jährige Unterstützung durch den Freundeskreis LWF - Universität Paderborn e. V. sind Anlaß, zum 17. Symposium einzuladen.



Prof. Dr.-Ing. O. Hahn

Programm

- 10:00 Begrüßung**
- Grußworte**
Präsident Prof. Dr. rer. nat. Nikolaus Risch
Dekan Prof. Dr.-Ing. Detmar Zimmer
Universität Paderborn
- 10:20 Verkettete Prozesse zur Herstellung von Hybridstrukturen**
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Maier,
Prof. Dr. rer. nat. Thomas Tröster
- 10:40 Anforderungen der Elektromobilität an den Karosserieleichtbau der Zukunft**
Dr.-Ing. Martin Goede
- 11:10 Fügen von Werkstoffen im Materialmix zur Realisierung von Karosserieleichtbaustrukturen**
Dipl.-Ing. Steffen Müller
- 11:40 Innovative Montagesysteme für den volatilen Markt**
Dr.-Ing. Michael Zürn
- 12:10 MITTAGSPAUSE**
- 13:30 Klebtechnik - Fügetechnik für den Karosseriebau und die Montage**
Dr.-Ing. Martin Eis
- 14:00 Crash Simulation - Ein Ausblick mit Fokus auf Fügeverbindungen**
Dipl.-Ing. Herbert Klamser
- 14:30 PAUSE**
- 15:00 Entwicklung und Umsetzung hybrider Leichtbau-Systemlösungen für Aerospace & Automotive Anwendungen**
Dipl.-Ing. Robert Heggemann,
Dr.-Ing. Thomas Meyer
- 15:30 35 Jahre Forschung und Entwicklung auf dem Gebiet Karosserieleichtbau**
Dr.-Ing. Karsten Kroos,
Prof. Dr.-Ing. Ortwin Hahn
- 16:00 Schlusswort**
- 19:00 ABENDVERANSTALTUNG IN DER PADERHALLE**

Dr.-Ing. Gerson Meschut

Mitglied der Unternehmensleitung der
Wilhelm Böllhoff GmbH & Co. KG
Bielefeld

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Maier
Prof. Dr. rer. nat. Thomas Tröster

Universität Paderborn

Dr.-Ing. Martin Goede

Volkswagen AG

Dipl.-Ing. Steffen Müller

Audi AG

Dr.-Ing. Michael Zürn

Daimler AG

Dr.-Ing. Martin Eis

BMW AG

Dipl.-Ing. Herbert Klamser

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dipl.-Ing. Robert Heggemann

Dr.-Ing. Thomas Meyer

HEGEMANN AG

Dr.-Ing. Karsten Kroos

Prof. Dr.-Ing. Ortwin Hahn

ThyssenKrupp AG
Universität Paderborn